



Elektrik  
Hydraulik  
Schiffssteuerungen



## GKS-MARINE GmbH & Co. KG

*GKS-Marine finden Sie im Süden Baden-Württembergs, in der Region der Erfinder und Ingenieure. Ihre Anforderungen erfüllen wir schlagkräftig und ganzheitlich.*

Die Firma GKS ist ein mittelständisches Unternehmen mit Sitz in Kressbronn am Bodensee. Kundennähe wird bei uns groß geschrieben. Sie erhalten von uns alles aus einer Hand. Ihre Projekte betreuen wir als Partner von Anfang an.

Zu unseren Kunden pflegen wir eine partnerschaftliche, faire Beziehung. Dieser Umgang verspricht eine langjährige, vertrauensvolle Zusammenarbeit. Unsere schlanke Struktur ist Ihr Vorteil: Individuelle Wünsche sind oft noch während der Fertigung umsetzbar.

Besuchen Sie uns in unserem Werk und lernen Sie uns kennen. Sie erreichen uns bequem mit Bahn, Auto, Schiff oder Flugzeug.

## Unsere Leistungen

- *Der Spezialist für Schiffssteuerungen zur Ansteuerung von VSP-Propellern*
- *Servounterstützung bei mechanischer Ansteuerung z. B. eines VSP-Propellers*
- *Service, Reparaturen*
- *Behälterbau VA oder Stahl*
- *Zylinderbau*
- *Aggregatebau*





## Schiffssteuerungen für VSP-Propeller

*Ihr Projekt ist unser Antrieb. Sie bekommen von uns immer die passende, funktionsgerechte Lösung. Auch nach Inbetriebnahme sind wir für Sie da. GKS-Marine ist Ihr Partner von Anfang an.*

Bei GKS-Marine nutzen Sie mehr als 35 Jahre Erfahrung mit der Ansteuerung von Voith Schneider Propellern. In enger Zusammenarbeit mit Voith wurden unsere Steuerungen ständig weiterentwickelt und perfektioniert.

Sie erhalten vom Steuerpult im Steuerhaus bis zu Ansteuerung des Propellers alles aus einer Hand. Auf Ihre Wünsche reagieren wir schnell und zuverlässig. Ob während der Fertigung oder bei der Inbetriebnahme:

Wir erfüllen nach Möglichkeit Ihre Vorstellungen, damit Sie eine optimale, individuelle Lösung erhalten.

### Wir fertigen Ansteuerungen:

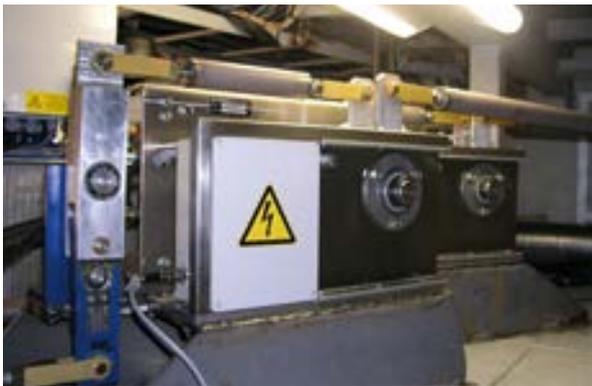
- mechanisch – hydraulisch
- elektrisch – hydraulisch
- elektrisch – mechanisch

„EC“ Ansteuerung steht für Hydraulikzylinder und einen Ventilblock, „EC/A“ für eine aufgesetzte Steuerung.

Ihr Partner von Anfang an.



5



# BUKSÉR OG BERGING

In diesem Schlepper „BORIS“ ist seit 2005 eine Servo-Unterstützung von GKS-Marine erfolgreich im Einsatz. Schiffsantrieb Voith Schneider Propeller.

6

## Servounterstützung für mechanische Steuerung

### Hoher Bedienkomfort

Die hydraulische Servounterstützung gewährleistet einen geringen Kraftaufwand an den Bedienelementen am Steuerpult. Das ist vergleichbar mit der allseits bekannten Servolenkung, die Sie heute in jedem Kraftfahrzeug finden. Diesen Bedienkomfort stellen GKS-Systeme unabhängig von der Länge des mechanischen Gestänges sicher. Die feine Rastung an den Fahrthebeln erlaubt zusätzlich die feinfühligste Steuerung des Schiffs.

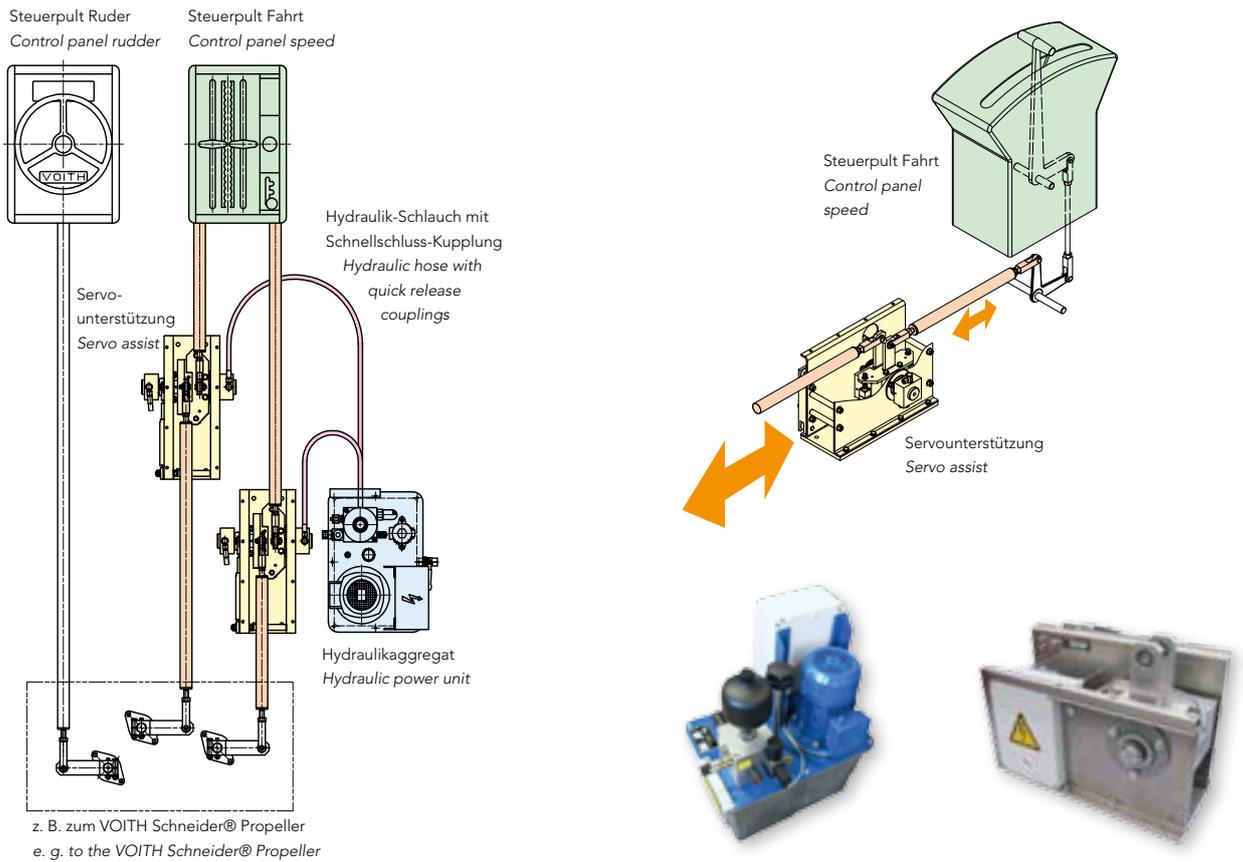
### Hohe Betriebssicherheit

Bei einem Ausfall der Hydraulik kann das mechanische Gestänge wie bisher bewegt werden. Die Bedienkräfte sind dann so hoch wie ohne Servounterstützung.

### Leichter Einbau

Die hydraulische Servounterstützung ist eine kompakte Einheit und kann ohne großen Aufwand nachgerüstet werden. Das Gestänge wird in der Nähe des Steuerpultes getrennt und die beiden Enden mit der Servounterstützung verbunden.

# Servounterstützung erfolgreich im Einsatz.





## Steuerung / Steuerungskomponenten

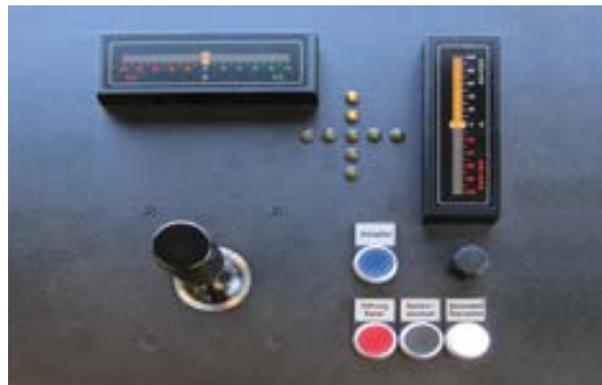
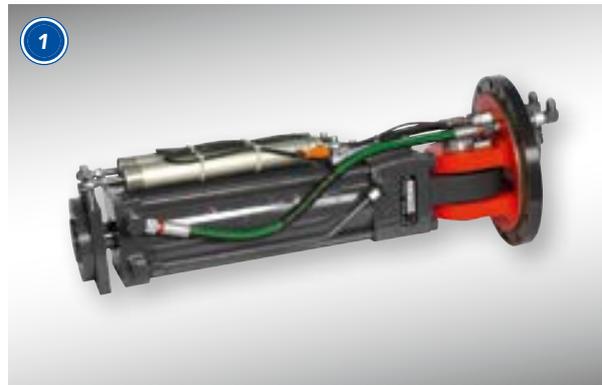
Die Steuerung besteht aus einzelnen Baugruppen, die je nach Kundenwunsch und Anforderung zusammengestellt werden. Die flexible Umsetzung Ihrer Wünsche, unsere Zuverlässigkeit und ein stets offenes Ohr für Anregungen garantieren seit mehr als 35 Jahren höchste Kundenzufriedenheit.

Mehr Komfort mit GKS-Steuerungen, zum Beispiel:

- Autopilot
- Fehlerdiagnose über Fernwartung
- Dynamic Positionierung über GPS
- Einbindung externer Signale
- Überlastregelung der Antriebsmotoren
- Mehrfachsteuerstände
- Fahrtenschreiberfunktion
- Auch Kundenwünsche können realisiert werden
- **mögliche Treibstoffeinsparung bis 30%**

- 1 EC-Steuerung Elektro-Hydraulische Ansteuerung eines VSP-Propellers
- 2 EC/A-Steuerung Elektro-Mechanische Ansteuerung eines VSP-Propellers
- 3 Schiffssteuerstand  
Wünsche in der Anordnung der Komponenten werden in enger Zusammenarbeit mit dem Kunden umgesetzt. Ziel ist eine bedienerfreundliche Steuerpulteinheit.

Mehr als 35 Jahre Erfahrung.



*Auszug aus unserem Sortiment:*



10

## Produktpalette / Zubehör / Ersatzteile

*Sie erhalten bei GKS-Marine das komplette Programm rund um Hydraulik, Elektrik und Steuerungskomponenten.*

Aus unserem großen Zubehör- und Ersatzteillager liefern wir Ihnen alle wichtigen Komponenten schnell und zuverlässig. Sie erhalten Hydraulikzylinder in Stahl und Edelstahl, zur Ansteuerung von Voith Schneider Propellern und Hubkielsteuerung, für Schranken und Hebebühnen. Steuerblöcke, Joysticks, Lenkeinheiten, Anzeigergeräte, Motorpumpeneinheiten, Steuerschränke und Steuerungsbau, Hydraulikventile, Filter, Behälter, Aggregate und vieles mehr finden Sie ebenfalls in unserem umfassenden Sortiment. Nutzen Sie unser überzeugendes Komplettangebot.



# Wir haben die passende Lösung.



11

## Service & Vertrieb

Dass Sie in Ihrem Projekt mit GKS-Marine auch von einem Mitglied der Geschäftsleitung beraten werden ist kein Zufall, sondern Teil unserer Philosophie. Die persönliche und fundierte Beratung ist für uns Basis einer erfolgreichen Zusammenarbeit. Unser kompetentes Serviceteam aus Steuertechnikern, Elektrikern und Hydraulikern bietet Ihnen einen umfassenden Kundendienst. Ob Sie ein elektrisches oder hydraulisches Problem haben, wir finden die passende Lösung für Sie.

- *schneller und kompetenter Service*
- *Montage*
- *vorbeugende Wartung*
- *individuelle Beratung*



# GKS

## MARINE



www.fsb-welfenburg.de

### GKS-MARINE GmbH & Co. KG

Im Heidach 3  
88079 Kressbronn, Deutschland

Telefon +49 7543 6055-0  
Telefax +49 7543 6055-11

www.gks-marine.com  
info@gks-marine.com